



湘南海岸公園

「道の駅」を考える

平塚市に道の駅を設置する検討が市で行われていま
す。場所は平塚市の東南、
湘南海岸公園です。地域で
説明会が始まっています。
道の駅の計画は国道
一三四号線の南、以前、龍
城ヶ丘プールがあった場所
に設置する案がありました。
しかし、津波対策、防砂、
景観、駐車場、道路からの
進入方法などの問題により
見送られていたものです。
今回、設置場所を湘南海
岸公園に移すことでこれら
の問題をクリアしようとい
うのがその提案です。



市の提案では

市の計画は湘南海岸公園
のうち、グラウンド、プール、
フットサルコートはそのま
ま残り、他の部分を道の駅
にするというものです。こ
のため、まず駐車場と売店
を整備するとしています。

道の駅を設置する理由と
して市があげるのは、海岸
エリアを活用した地域振興
により平塚を「選ばれる都
市として魅力を上げる」と
いうものです。

道の駅の施設、機能とし
ては平塚特産の農産物、水
産物の直売所、地場産品に
よるレストラン、交流スペー
スがあげられています。



公園の広い緑の敷地

しかし、懸念も

道の駅は良いことだけで
はありません。第一の懸念
は自然環境の悪化です。湘
南海岸公園を道の駅にすれ
ば静かで緑豊かな環境が失
われます。東海道線の北側
には緑豊かで、広い総合公
園があります。南側の地域
でそれにあたるのが湘南海
岸公園です。これがなくな
ると、南の地域には家族連
れで歩くことのできる緑の
広場はなくなります。

第二の懸念は交通量の増
加による環境の悪化です。

平塚市民新聞

発行 日本共産党平塚市委員会
2015年4月号外
電話 0463-23-0714

「平塚市民新聞」は日本共産党の
政策をお伝えしています。

道の駅の多くは住宅地以外の場所に設置されています。しかし、湘南海岸公園は住宅地と接しており、深夜を含む二十四時間の利用は環境への影響が懸念されます。さらに、湘南海岸公園は災害によって大火災が発生したとき、そのふく射熱や煙から身を守るための広域避難場所に指定されている場所でもあります。災害対策の点でも懸念されます。



湘南海岸公園で楽しむ家族

「道の駅」とは

高速道路のサービスエリアに似た機能をもつ一般道の施設。全国で約一千の施設があります。道の駅として国土交通省に認可されるためには次のような条件を満たさなければなりません。

- ▽二十四時間利用可能な電話
- ▽原則として案内人を配置し、道路情報、観光情報、緊急医療情報を提供すること
- また、バリアフリーであること、地域の景観に配慮することなどが求められています。
- ▽国道交通省に認められれば、道の駅の標章を使うことができます。
- ▽十分な数のトイレ
- 一定数(概ね二十台以上)の駐車スペース

地域住民の意向を第一に

道の駅は地域経済活性化の可能性をもつものではありません。しかし、安易な計画は悔いを残すことになりかねません。

候補に選定されたことを発表しました。わずか二キロの距離、それも重点候補に選ばれた「サザン茅ヶ崎」(仮称)と両立できるか、冷静な判断が必要です。

なによりも住民の意向を

人気の道の駅ではあるものの、失敗例も数多くあります。福岡県大牟田市の「おおむた 花ぶらす」は市などの出資による第三セクターが二〇〇〇年に開設した道の駅です。しかし、その後、五年連続の赤字により、累積赤字は一億円に膨らみ、結局、清算と決まりました。失敗は市民の税金をつぎ込むことになります。

しかし、なによりも尊重しなければならないのは地元暮らしに暮らす住民の意向です。市の知名度アップという名目であっても、それは住民の生活を犠牲にするものであってはなりません。住民と十分に話し合い、その意向を尊重するべきです。

茅ヶ崎でも計画

高山和義議員は政策に次の約束をかがけています。「J跡地や空市有地は地元の声をよく聴き、地域住民のために活用します」

茅ヶ崎市は今年二月、市が進めている道の駅、「サザン茅ヶ崎」(仮称)が、神奈川県で唯一、重点「道の駅」

この約束は提案されている道の駅計画についても変わりはありません。

住民の命をまもる
災害に強いまちづくり



高山和義
平塚市議会議員
日本共産党

高山和義 ブログ



スマホからは